

هذه امنه الأصل







ساعة واحدة  
في القاهرة  
تتركز فيها  
الحوادث  
و ٣ ساعات على  
الطريق الزراعي



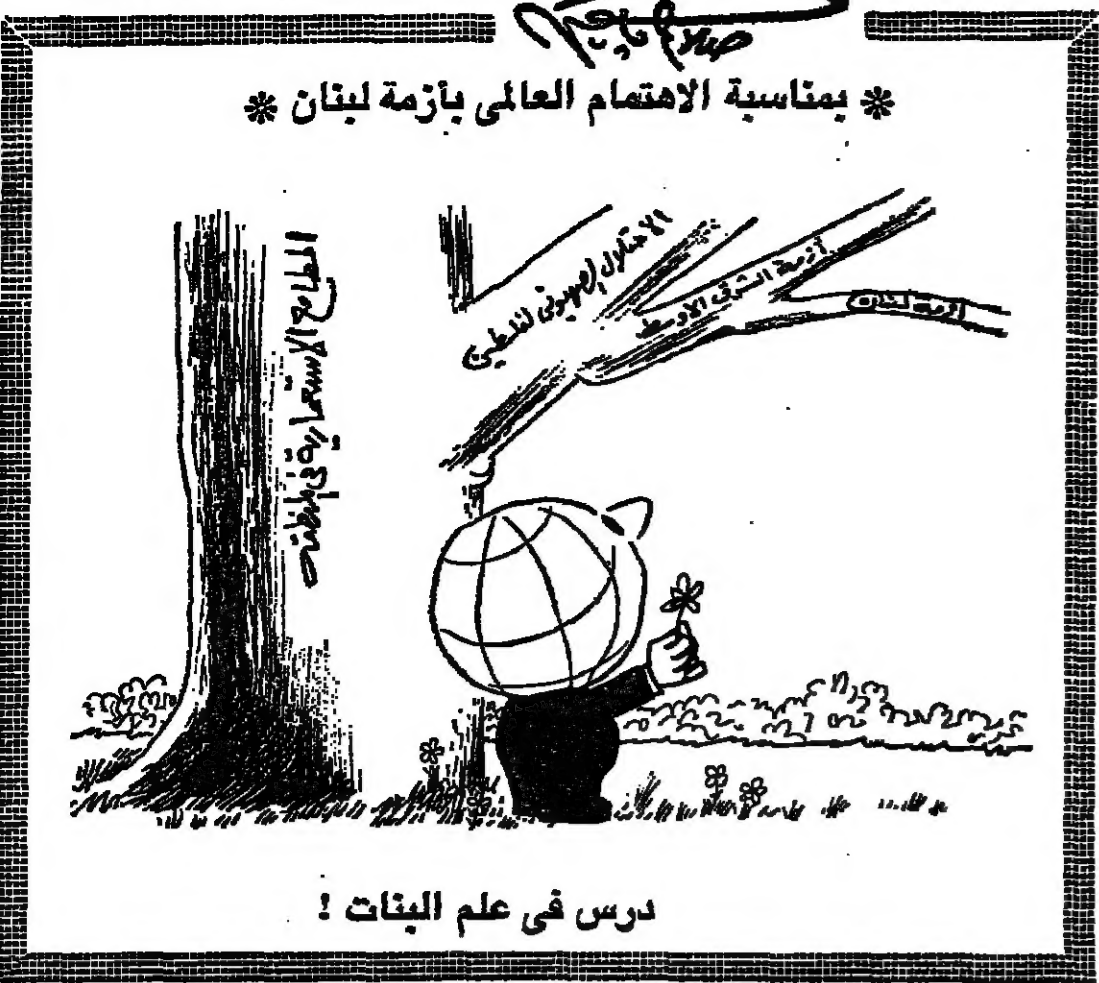
هذه امانة الاصل

وستتم عمليات استلام وفرد لهذه الكميات  
بمعرفة الجوانب المشكلة طبقاً لنظام التسوية  
التداولي، كما يتم صرف السهم إلى المودعين  
بمعرفة فروع بنك التسليف هناك في ٨ جمادى  
مع إتمام القرن.









**درس في علم النبات!**

العلماء الإسرائيليون يدرسون  
العلماء العرب يدرسون

صوت شقيق فاني باصفية  
الخبر المين الى الحكم ٢٠٠٧٢٧  
دكتور حمدي السيد  
سائر الدكتور حمدي السيد اذكرة  
مراكز جراحة القلب بالولايات المتحدة  
ويستمر من استقبال مرضاه لمدة شهر

**كارينوا الاريزونا بالهزم**  
يقدم كل ليلة في الضيعة  
العربية المرفوعة بالسجاد اقوى  
برنامجين .. برنامج شرقي يقدمه  
بلقة من أشهر التجموع العربية  
.. وبرنامج غربي يقدمه اقوى  
الباليهات والاكتيونات العالمية  
منظف الاريزونا ذات الشهرة تقدم لكم  
الشيء المثلث .. للجزء مقبلا ٢٠٠٧٢٧

**ميو زكول البيروكي**  
يقدم كل ليلة اقوى  
برنامجين .. برنامج شرقي يقدمه  
بلقة من أشهر التجموع العربية  
.. وبرنامج غربي يقدمه اقوى  
الباليهات والاكتيونات العالمية  
منظف الاريزونا ذات الشهرة تقدم لكم  
الشيء المثلث .. للجزء مقبلا ٢٠٠٧٢٧

**اعلانات الاحرام بالمدينة**  
مطبعة برج القبة لطيفين ١٩٩٢٢١

# نتائج انتخابات اسرائيل

## استمرار القيادات التقليدية دون تغير اساسي

### «جحل» يستقطب أصوات اليمينيين

#### وين جوريون يدعم مركزه على حساب «التشكيل العمالي»

تحتل نتائج الانتخابات الإسرائيلية الأخيرة، التي جرت في ١٢ من الشهر الجاري، مكانة بارزة في ذاكرة كل من يهتم بالشأن الإسرائيلي. فالنتائج، التي يمكن وصفها بأنها «تقليدية» في جوهرها، تؤكد استمرار هيمنة القوى السياسية التقليدية، دون أي تغيير جوهري في المشهد السياسي. فالحزب «جحل» بقيادة يوشع جالون، الذي كان في المركز الأول في الانتخابات، حصل على ١٢.٢ في المئة من الأصوات، وهو ما يضمن له مكانته كقوة رئيسية في الكنيست. أما الحزب «التشكيل العمالي» بقيادة شمعون بيرس، فقد حصل على ١١.٢ في المئة من الأصوات، وهو ما يضمن له مكانته كقوة رئيسية في الكنيست. ونتيجة لهذه النتائج، لم يتغير أي شيء في التوزيع الوزاري، حيث استمر يوشع جالون في منصبه كوزير للداخلية، وشمعون بيرس في منصبه كوزير للصحة. وتعد هذه النتائج انعكاساً للحالة السياسية في إسرائيل، التي تتميز بالاستقرار السياسي، رغم التحديات التي تواجهها. فالقوى السياسية التقليدية، التي كانت تهيمن على المشهد السياسي، لم تواجه أي تهديد حقيقي من قبل القوى الجديدة. وهذا يعكس، في حد ذاته، قوة هذه القوى التقليدية، وقدرتها على جذب الأصوات. كما يعكس، أيضاً، حالة الاستقرار التي سادت في إسرائيل، والتي جعلت من الانتخابات حدثاً سياسياً عادياً، دون أي تأثير حقيقي على المشهد السياسي. ونتيجة لهذه النتائج، لم يتغير أي شيء في التوزيع الوزاري، حيث استمر يوشع جالون في منصبه كوزير للداخلية، وشمعون بيرس في منصبه كوزير للصحة. وتعد هذه النتائج انعكاساً للحالة السياسية في إسرائيل، التي تتميز بالاستقرار السياسي، رغم التحديات التي تواجهها. فالقوى السياسية التقليدية، التي كانت تهيمن على المشهد السياسي، لم تواجه أي تهديد حقيقي من قبل القوى الجديدة. وهذا يعكس، في حد ذاته، قوة هذه القوى التقليدية، وقدرتها على جذب الأصوات. كما يعكس، أيضاً، حالة الاستقرار التي سادت في إسرائيل، والتي جعلت من الانتخابات حدثاً سياسياً عادياً، دون أي تأثير حقيقي على المشهد السياسي.

**أقبت الصلاة**  
في الساعة ١٢:٣٠  
في الساعة ١٣:٠٠  
في الساعة ١٣:٣٠  
في الساعة ١٤:٠٠  
في الساعة ١٤:٣٠  
في الساعة ١٥:٠٠

**الحياة اليوم**  
في الساعة ١٥:٣٠  
في الساعة ١٦:٠٠  
في الساعة ١٦:٣٠  
في الساعة ١٧:٠٠  
في الساعة ١٧:٣٠  
في الساعة ١٨:٠٠

**القمر اليوم**  
في الساعة ١٨:٣٠  
في الساعة ١٩:٠٠  
في الساعة ١٩:٣٠  
في الساعة ٢٠:٠٠  
في الساعة ٢٠:٣٠  
في الساعة ٢١:٠٠

**دار المعارف بمصر**  
بالاكتونية  
UP-TO-DATE BOOKS FROM ABROAD

**فهم ٢٠٪ على الكتب المعروضة في**  
**PRENTICE-HALL BOOKFAIR**  
بمكتبة دار المعارف - ٤٩ شارع سعد زغلول

**وهذه مجموعة أخرى منها:**

- ECONOMICS**
  - Introduction to Value Theory by Rescher
  - Monetary Policy and the Financial System by Horvitz
  - Programmed Text in Money and Banking by Masten
  - Economic Analysis for Marketing Decisions by Pelda
  - Financial Statement Analysis by Meyer
  - Financial Reporting Systems and Techniques by Dykeman
- MANAGEMENT**
  - Retail Strategy and Structure, a Management Approach by Rachman
  - The Psychology of Consumer Behavior by Marken
  - Management Decisions by Odierne
  - Mastering Executive Arts and Skills by Parris
  - Cases in Auditing with Supplement Readings by Baker
- SOCIOLOGY**
  - Anticipation of the Poor, Comparative Case Studies in the War on Poverty by Kramer
  - Introduction to Sociology by Biesanz
- POLITICS**
  - Disarmament and Soviet Policy by Larson
  - Of Powers and their Politics. A Critique of
- THEORETICAL APPROACH**
  - Theoretical Approach by Burns
  - Federalists, Republicans and Foreign Entanglements by Mc Colley
- MATHEMATICS**
  - Mathematics in Architecture by Salvadori
  - Applied Mathematics for Engineering and Science by Shere and Love
  - Calculus with Analytic Geometry by Taylor
  - Topics in Modern Analysis by Kuller
  - College Mathematics with Business Applications by Freund
- ENGINEERING**
  - Blueprint Reading: Interpretation of Mechanical Working Drawings by Hornug
  - Electronics for Technicians by Marcus
  - Handbook of Transistors, Semiconductors and Microelectronics by Thomas
  - The Machining of Metals by Brown and Armarego
  - Manual of Structural Details for Building Construction by Wass
- PSYCHOLOGY & EDUCATION**
  - Mental Hygiene by Carol
  - Psychological Approach to Abnormal Behavior by Ullman
  - How Psychologists do Research: the Examples of Anxiety by Dustin
  - The Molecular Basis of Memory by Gurwitz
  - Personal Space: the Behavioral Basis of Design by Sommer
  - Effective Elementary School Administration by Bowles
  - Elementary Teacher's Guide to Working with Parents by Heffernan
  - Psychology for the Classroom by Strom
- CITY IN NEWLY DEVELOPING COUNTRIES**
  - City in Newly Developing Countries by Breese
- BLACK AMERICANS**
  - Black Americans by Pinkey
- AMERICAN AND SOVIET SOCIETY**
  - A Reader in Comparative Sociology and Perception by Hollander

**دار المعارف**  
هذا المصنف

الحزب أو الكتلة	الاسم	في الكنيست
الجناح العمالي	٦٢	٨٨
المراخ	١	٢
المباي - الاحدوت	١	٢
راي بن جوريون	١	٢
حزب الماي	١	٢
القائمة الروسية	١	٢
القوائم العربية	١	٢
المجموعة	٦٧	١٠٦
الجناح البيئي	٢٢	٢٧
جحل	١	١
أزرك لعل	١	١
الاحزاب المستقلة	١	١
المجموع	٢١	٢٢
الجناح الكيني	١١	١١
الجناح القومي	١	١
الاجودات	١	١
مبال الاجودات	١٧	١٧
المجموع	١٧	١٧
الجناح الشيوعي	١	١
رئع	١	١
مكي	١	١
المجموع	١	١
هاتوم هازيه	١	١
أوري الفيري	١	١

**حديث الساعة**  
بلغ الرئيس اللبناني شمعون بيار، في بيروت، أن السلطات اللبنانية ليست لديها أية استعدادات لاستقبال الفلسطينيين الذين يريدون العودة إلى بلادهم. وقال بيار، في كلمة ألقاها في مجلس النواب، إن لبنان لا يستطيع أن يتحمل مسؤولية عودة الفلسطينيين إلى بلادهم، وأن هذا القرار يجب أن يتخذه المجتمع الدولي. وأضاف بيار، إن لبنان لا يستطيع أن يتحمل مسؤولية عودة الفلسطينيين إلى بلادهم، وأن هذا القرار يجب أن يتخذه المجتمع الدولي. وأضاف بيار، إن لبنان لا يستطيع أن يتحمل مسؤولية عودة الفلسطينيين إلى بلادهم، وأن هذا القرار يجب أن يتخذه المجتمع الدولي.

**عبد الطمان العربية المتحدة**  
في الساعة ١٨:٣٠  
في الساعة ١٩:٠٠  
في الساعة ١٩:٣٠  
في الساعة ٢٠:٠٠  
في الساعة ٢٠:٣٠  
في الساعة ٢١:٠٠

**القمر اليوم**  
في الساعة ٢١:٣٠  
في الساعة ٢٢:٠٠  
في الساعة ٢٢:٣٠  
في الساعة ٢٣:٠٠  
في الساعة ٢٣:٣٠  
في الساعة ٢٤:٠٠

**THE CATS**  
في الساعة ٢٤:٣٠  
في الساعة ٢٥:٠٠  
في الساعة ٢٥:٣٠  
في الساعة ٢٦:٠٠  
في الساعة ٢٦:٣٠  
في الساعة ٢٧:٠٠



لوكنى بالكلهات ١٦ - كرك يرب  
 بالتي بجدار ندى السيد وقرب  
 الجامعة  
 العربية - مارة خلسه - انويس  
 خلس قرب جامعة القاهرة  
 ت ٨١٢٠٨ بالقاهرة  
 موبيل ١١ الى ١١ ستره  
 TAT -  
 ت ١٦٠٢١٦ و ١٦

● حلم يقاز جديد فرنسايي  
وتلاک شوايت بايويتکين بوتاجاز  
اتجلیزی المطام ۸ میون بغونین  
ورانیو بیکیف وینارشی اط  
واشیه اقزی وانی السیو  
المیکایه طب صمو المایه







علوم

للتحقيق من صحة الفرضية القائلة بأن كروموسومات كائنات متعددة الخلايا تتكون من كروماتيدين متماثلين، أرسلت مجموعة من علماء الأحياء من جامعة كاليفورنيا في بيركلي، كاليفورنيا، إلى جزيرة سانت هيلينا في المحيط الهندي، لاستخدامها في اختبار الفرضية. وقد تم اكتشاف أن كروموسومات كائنات هذه الجزيرة تتكون من كروماتيدين متماثلين، مما يؤكد صحة الفرضية.

أصغر كاميرا للارسال التلفزيوني الملون

تستخدمها أبولو ١٢

للتخلص من ١٢ ألف رطل من الكاميرات في هذه المهمة، استخدمت وكالة ناسا أصغر كاميرا للارسال التلفزيوني الملون، والتي تم استخدامها في مهمة أبولو ١٢. هذه الكاميرا تتميز بحجمها الصغير وقدرتها على التقاط صور ملونة عالية الجودة.

من ٧٥ سنة في مصر

أخبار داخلية

تعود أحد الأجنحة التي تم ترميمها في متحف الفن الحديث في مصر، إلى عام ١٩٠٤. هذا المتحف هو واحد من أهم المعالم الثقافية في القاهرة، ويحتضن مجموعة كبيرة من الفنون والأعمال الفنية.

مظلك اليوم

تحتفل شركة مظلات اليوم بالذكرى السنوية الخامسة والعشرين لتأسيسها. الشركة معروفة بخدماتها المتميزة في توفير مظلات عالية الجودة للعملاء في مختلف المجالات.

عزائب الطبيعة للفنان والكرافتي

من عيل الحرفة



صدق أو لا تصدق

عن كاترين الكاين



إعلانات مبوبة

للاستعلامات ٤٦٤٦٠

طلب موظفين: شركة خدمات نظافة تبحث عن موظفين ذوي خبرة في تنظيف المنازل والمكاتب. رواتب تنافسية.

مزايا: فرصة عمل دائمة، تأمين طبي، إجازات مدفوعة.

مزايا: بيئة عمل مريحة، فرص للتطوير المهني.

مزايا: تدريب مهني، تأمين معاش.

مزايا: عمل مرنة، تأمين معاش.

مزايا: بيئة عمل ديناميكية، فرص للتطوير.

مزايا: عمل مرنة، تأمين معاش.

مزايا: بيئة عمل مريحة، فرص للتطوير.

عطسات ومناقصات

مجلس مدينة سوهاج

شركة سيجوارت: مناقصة لبناء مبنى سكني في مدينة سوهاج. الميزانية التقديرية ١٠٠ مليون جنيه.

شركة سيجوارت: مناقصة لبناء مبنى تجاري في مدينة سوهاج. الميزانية التقديرية ٨٠ مليون جنيه.

شركة سيجوارت: مناقصة لبناء مبنى تعليمي في مدينة سوهاج. الميزانية التقديرية ١٢٠ مليون جنيه.

شركة سيجوارت: مناقصة لبناء مبنى رياضي في مدينة سوهاج. الميزانية التقديرية ٩٠ مليون جنيه.

شركة سيجوارت: مناقصة لبناء مبنى ثقافي في مدينة سوهاج. الميزانية التقديرية ١١٠ مليون جنيه.

شركة سيجوارت: مناقصة لبناء مبنى صناعي في مدينة سوهاج. الميزانية التقديرية ١٣٠ مليون جنيه.

شركة سيجوارت: مناقصة لبناء مبنى سكني في مدينة سوهاج. الميزانية التقديرية ١٠٠ مليون جنيه.

شركة سيجوارت: مناقصة لبناء مبنى تجاري في مدينة سوهاج. الميزانية التقديرية ٨٠ مليون جنيه.

جولة في السوق

للاستعلامات ٤٦٤٦٠

سجرات: سجرات عالية الجودة، طعم رائع، سعر مناسب.

سجرات: سجرات عالية الجودة، طعم رائع، سعر مناسب.

سجرات: سجرات عالية الجودة، طعم رائع، سعر مناسب.

سجرات: سجرات عالية الجودة، طعم رائع، سعر مناسب.

سجرات: سجرات عالية الجودة، طعم رائع، سعر مناسب.

سجرات: سجرات عالية الجودة، طعم رائع، سعر مناسب.

سجرات: سجرات عالية الجودة، طعم رائع، سعر مناسب.

سجرات: سجرات عالية الجودة، طعم رائع، سعر مناسب.



















# هذا المصنع خسر ١,٨ مليون جنيه في سنة وفي السنة التالية كسب ١,٨ مليون جنيه.. لماذا؟

**وزير الصناعة يسجل في دفتر زيارته مصانع النصر للسيارات**  
**صورة الشركة اليوم تختلف تماماً عما كانت عليه منذ سنوات قليلة**  
**رأيت التصنيع الكامل للجوز الأكبر من أجزاء المنتجات**  
**رأيت صورة من التكامل الصناعي الذي أصبح قائماً في البلاد**



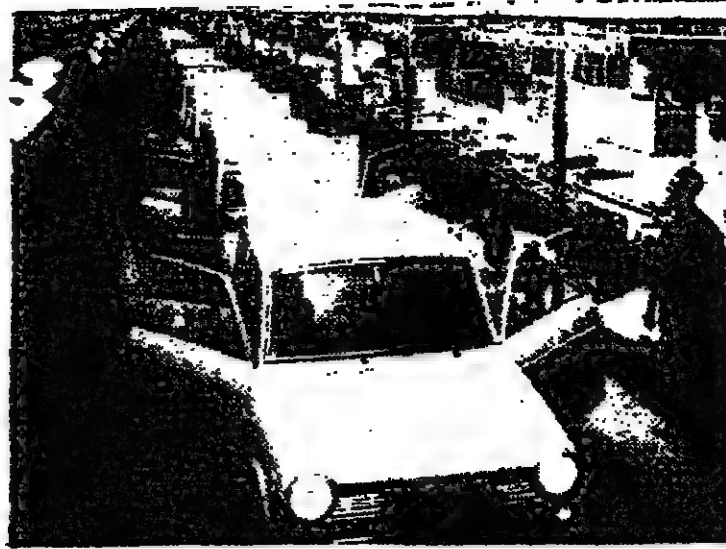
بعد أن افتتح الدكتور وزير مدني المصانع التي تلت شركة النصر لصناعة السيارات من مرحلة التصنيع إلى مرحلة التصنيع الكامل، سجل في دفتر زيارته الشركة كلمة مير هذا نصها:

بسم الله الرحمن الرحيم  
لقد افتتحنا بالان الله مدداً من المصنع الجديدة بشركة النصر للسيارات وفي الحقيقة أن الصورة التي رأيناها اليوم تختلف تماماً عما كانت عليه هذه الشركة منذ سنوات قليلة عندما افتتحنا بعض مصانعها.. فاليوم يقوم في هذه الشركة تصنيع كامل للجزء الأكبر من أجزاء المنتجات التي تنتجها الشركة.. : اللوريات الأوبيس الجرارات سيارات الركوب المحركات

وراء اليوم صورة للتكامل الصناعي الذي أصبح قائماً في البلاد - أجزاء تنتج في مصنع آخر وتجهز في هذه الشركة - ونستفي بذلك من استيراد حتم ما تحتاج إليه من الخارج.  
أن الصورة التي وصلت إليها هذه الشركة تعتبر من الجهد العظيم والنجاح الكبير الذي حققته الصناعة في جميع مجالاتها بجهود وعمر المصانع، وجزاؤه الكبير هو أنهم بذلك يساهمون اليوم في حركة المصير بقتلهم وما يخدمون به اقتصادنا حتى نحقق النصر قريباً بالان الله بقيادة البطل الرئيس جمال عبد القاهر  
والله ولي التوفيق ...

الضارة - ٧١١ سيارة  
من السيارة نصر ١٥٠٠  
انتج المصنع في سنة الأربع  
١٢٠ سيارة عوفى سنة الضارة  
كان انتاجه ٤٠ سيارة  
من محركات التبريد وصل  
انتاج المصنع في السنة الأخيرة  
١٢٨٦ محركاً، وقبل هذا كان  
١٠٤٧ محركاً، وقال الدكتور  
عزيز صدقي أنه نتيجة لهذه  
الزيادة في كمية وقية الانتاج  
بشركة النصر لصناعة السيارات  
حققت الشركة ربحاً صافياً  
تقدره بليون و ١٨ ألف و ٥٥٢  
جنيهاً عن تلك السنة الأخيرة في  
الوقت الذي اسفرت عنه نتائج  
السنة المالية ١٩٦٨/٧٧ عن  
تحقيق خسارة قدرها  
١٨٨١٨١٣٣ جنيهاً

السيارات انتجت ٩٦٠٩٦  
جنيهاً في السنة المالية ٦٧/٦٨  
إلى ١٢٠٩٢٠٤٧ جنيهاً في  
السنة المالية ٦٨/٦٩  
ولقد كانت مقارنة الانتاجين  
حيث الكم في خلال العامين على  
الوجه التالي:  
من اللوريات انتج المصنع  
في السنة الأخيرة ١١٨٦ لورياً  
مقابل ٣٤٣ لورياً فقط في السنة  
التي قبلها  
من المقطورات انتج المصنع  
٢٠٢ مقطورة مقابل ٦٣ مقطورة  
في السنة التي قبلها  
من السيارات نصر ١١٠٠  
ارتفع انتاج المصنع في السنة  
الأخيرة - سنة الأربع - إلى  
٢١٨٨ سيارة بعد أن كان في  
السنة التي قبلها - سنة



في خط التجميع لسيارات الركوب نصر ١١٠٠  
الوزير بالارتقاء صورة  
تصنيعية لمصنع  
السيارات على امتداد عابدين  
في أولها حتى خسارة وفي

المصنع - مصنع سرخه  
للسيارات - كان يخسر  
بالم السابق ٦٧/٦٨ : ١  
٨١٨ ألف جنيه وحقق  
سنة المالية الأخيرة ربحاً  
ليون و ١٨ ألف جنيه !!  
حدث هذا في سنة واحدة  
خسارة إلى مكسب بفارق  
٣ ملايين جنيه ؟  
هذا مع أن الذين يعملون  
لم يتغيروا !  
وفي المؤتمر الصحفي  
في عقدته قبل أيام الدكتور  
بشخصه وزير الصناعة  
بترول والثروة المعدنية  
حدثنا عن نتائج العمل  
صناعي في السنة المالية  
خيرة وأعلى الوزير نموذج  
من السيارات أحسبه  
منه لما يتعش ذلك من  
يح خلال فترة من أنقى  
أت النضال التي واجهها  
سحب المصري - وأعلى

## وزير الصناعة يفتتح مصانع جديدة لشركة النصر للسيارات

كما نتفخ في الأيام الأخيرة حول الفضة الجديدة ومشروعات الشركة المدرجة فيها والتي سيتم تنفيذها خلال السنوات الخمس القادمة (٧٠ - ١٩٧٥) وفقاً على اعتماد ٢٥ مليون جنيه - وسوف يرفع ذلك يمدد المبالغ إلى أكثر من ١٢ ألف مئيل  
ثم استند في حديثه إلى المال قليلاً :  
- ما أن تقومون به اليوم - هو جزء مما يقوم به أخواتنا في مصر للصود - والتمتعون أن المصانع التي كانت مستهتة تقوي هذا النظام الذي كان من شأنه إقلاق هذا المصنع وبهذه من المصنع - كان يستهدف المصانع التي يتولى هذا النظام حتى ترجع بحر إلى منطق القنود - وقد ذهل المصنع علينا وجداً قد تمكن من المصود في مواجهة جميع التحديات  
مكافحة ١٥ يوم  
واختتم الدكتور وزير مدني حديثه في المؤتمر الصحفي قائلًا :  
- أن الصناعة شامع اليوم بصيوبا التمثل في دم قوتنا المسلحة بانتاج يبلغ عشرات الملايين من الجنيهات - وقد جاء اليوم الذي نخص به أن أفلة المصنع كان واجباً - لنمقل لقواتنا المسلحة النزع الواسع  
وأنى المصير يرفع يمدد أن روت محاسنكم - واعتقدت أنتم ستحسون التغير على الجهد والانتاج الذي نتجوه وما تصلونه نسبياً خلال الفترات الماضية  
ثم أتم سيد بكافة المبالغ على هذا الجهد بأجر ١٥ يوماً

توقفت في الوقت الذي كان انتاج المصنع مطلوباً - فاستوردت البلاد احتياجها من الخارج بمليين الجنيهات من العملات الصعبة  
واليوم أقول - وقد زلت هذا المصنع - ورايت الانتاج - فلماذا قد اسرعنا أكثر من هذا في المصنع - فان انتاج اللوريات اقل مما تحتاجه البلاد - والناجنا من الأوبيس اقل من احتياجنا البلاد - والجرارات اقل مما تحتاجه - وقد انصبل في وزير الزراعة وسماي - هل نستطيعون بحساسة انتاج الجرارات لواجهة احتياجنا ؟  
وبسعدني أن أفكر أذا قد سمحنا بأسرود سيارات الركوب - ومع ذلك فان أنتاجكم يفتد مخلصاً لا يسود  
ان هذه الصورة لم تحق بالميل البسيط أو الهين - بل بالجزئية والعين وبهذه مكنم - ومن كل من ساهوا في إقامة هذه المصنع - واليوم يشهد مجلساً يلتق قد نجحنا - وأنى أقول : الحمد لله فقد تحق الحلم والرجاء الذي كنا نمناه  
تصنيع الاجزاء الكبرى  
وفي الوزير في حديثه قائلًا :  
عندما زرت مصنعكم فيما سبق وهو في مراحل التجميع - لم تكن تعرف بان التجميع هو نهاية الخلف - بل يجب أن تصنع الاجزاء الكبرى - واليوم وأنا ادخل في المصنع - رأيت أن الجزء الأكبر من اللوري والأوبيس والجرارات ينتج في مصنعكم أو في مصانع أخرى - والحقيقة تشهد أن خطة المصنع قد نجحت في إيجاد التكامل الصناعي بين المصانع المختلفة - حيث يتم في المصنع الأخرى والمخلفة صناعة بعض الاجزاء - ثم تم عليها المراحل النهائية في مصنعكم والحقيقة أن الصورة التي رأيناها

توقفت في الوقت الذي كان انتاج المصنع مطلوباً - فاستوردت البلاد احتياجها من الخارج بمليين الجنيهات من العملات الصعبة  
واليوم أقول - وقد زلت هذا المصنع - ورايت الانتاج - فلماذا قد اسرعنا أكثر من هذا في المصنع - فان انتاج اللوريات اقل مما تحتاجه البلاد - والناجنا من الأوبيس اقل من احتياجنا البلاد - والجرارات اقل مما تحتاجه - وقد انصبل في وزير الزراعة وسماي - هل نستطيعون بحساسة انتاج الجرارات لواجهة احتياجنا ؟  
وبسعدني أن أفكر أذا قد سمحنا بأسرود سيارات الركوب - ومع ذلك فان أنتاجكم يفتد مخلصاً لا يسود  
ان هذه الصورة لم تحق بالميل البسيط أو الهين - بل بالجزئية والعين وبهذه مكنم - ومن كل من ساهوا في إقامة هذه المصنع - واليوم يشهد مجلساً يلتق قد نجحنا - وأنى أقول : الحمد لله فقد تحق الحلم والرجاء الذي كنا نمناه  
تصنيع الاجزاء الكبرى  
وفي الوزير في حديثه قائلًا :  
عندما زرت مصنعكم فيما سبق وهو في مراحل التجميع - لم تكن تعرف بان التجميع هو نهاية الخلف - بل يجب أن تصنع الاجزاء الكبرى - واليوم وأنا ادخل في المصنع - رأيت أن الجزء الأكبر من اللوري والأوبيس والجرارات ينتج في مصنعكم أو في مصانع أخرى - والحقيقة تشهد أن خطة المصنع قد نجحت في إيجاد التكامل الصناعي بين المصانع المختلفة - حيث يتم في المصنع الأخرى والمخلفة صناعة بعض الاجزاء - ثم تم عليها المراحل النهائية في مصنعكم والحقيقة أن الصورة التي رأيناها

### أفكار الريفي

## بدوام النجباح والازدهار للشقيقة الكبرى

# شركة النصر لصناعة السيارات

## مناسبة مرور ١٠ سنوات على تأسيسها

وتعزته بجهود العاملين بشركة النصر لصناعة السيارات في تشييد الأجزاء الطروقة والارتفاع بمستوى الإنتاج حتى أصبح وضاع مثيل في الخارج

### وليسعدنا أن يكون انتاجنا المتنازمن:

- الكرنكات • البنيون
- الأكسات الأمامية
- والخلفية للوريات
- والأوتوبيسات
- البيليك

### هو الدعامه الكبرى لمصناعة السيارات

## شركة النصر لصناعة المحركات

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للصناعات الحديثة

الصانع : السيدان عليان تليفون ٣٩١٤٦ - ٣٩١٤٩  
المرور التجاري : ٣٨٨١٣  
البنوك التجارية : ٧٨٥٥٤

## كشف حساب صناعة السيارات في ١٠ سنوات

وقد تعدت نسبة التصنيع المحلي حالياً إلى ٧٥٪ من قيمة التوري الكامل وال ٧٠٪ من قيمة الأوبيس ... ومثالاً الشركة في سبيل استكمال عمليات التصنيع وتزويد أن بدأ في بداية العام القادم بصناعة مثاقيل السموت وأجزاء القيادة ... وهي مثل باقي الأجزاء الرئيسية التي لم يتم انتاجها بعد

### سلسلة التطوير

وفي مجال التطوير الذي تدخله الشركة مؤسسة بديراً في النضال الوطني ... تم بالمثل الوصول إلى تطوير منتجاتها لتسير بتطبيقات الوقت الوطني في الظروف الراثة ... كما تم تطوير الجرار الزراعي ليلام متطلبات استغفائه محلياً لتطويع وكفة زرايات وزارة الزراعة والإصلاح الزراعي ... وبدأت أعداد كبيرة من الجرار الزراعي تمر ٦٠ في الوصول إلى حوزتنا الخضراء وإلى مساحاتنا الواسعة ليشرك في تحصيل ربحها إلى خيرة وقية ... كما سبق للفرقة أن طورت أوبيسها لتسح في فة مستويات انتاج العالي ... وأخذت بذلك مجلبة المنفعة في التسواق للخارج

### تضاعف قيمة الانتاج

وإذا كنت مدع في المجزات التي حقنها الشركة في المشر سنوات الأولى من حينها ... فقد تمكن مصانع السيارات في السنة الأخيرة من إحداث تغييرات هامة وتحولات بارزة في حياة الحركة ... ولعل ما يثير إليه أرقم مؤانية العام إلى ٦٩/٦٨ من تضاعف قيمة الانتاج وزيادة انتاجية المصنع وما حققته هذه المؤانية من ربح ... لعل هذه المؤشرات تكون كافية لتعده بداية الطريق الذي التزمت الفرقة أن تنمه بقتزاة أكبر ... لكي تصبح صناعة السيارات بحفلة تلازم التي وضعت فيها والأحداث التي حدثت لها ... ولكي تصبح وادي حول فجما شخاً لصناعة السيارات - لا تفتي الاحتياجيات الحالية لمصنع ... بل ينتشر انتاجها في سائر الأسواق العربية والأفريقية حلالاً شعار النصر ... فصار لفتاً ... وشعار شركتنا الذي لا نترضى منه بديلاً

ولقد تم ذلك كله بالعمل الكليل بين الإدارة والقطاعات المحلية بالفرقة كسواء التقليدية منها أو الحديثة - ولتقديم الكليل لغير كل منها في العمل على زيادة الانتاج وهو إيجاد مزيد من الاستثمارات المحلية وزيادة الرابطة المصرية بينه وبين الشركة ليعمل الجميع في جبهة ارسى واحد ... فصاره مزيد من التكامل في الطريق إلى مزيد من التفات

## شركة صناعات البلاستيك والكهرباء المصرية

للسان والحدود المصرية المتحدة بطاريات النسر قارناً  
جميع أنواع البطاريات للسيارات والجرارات  
بطاريات للسيارات والجرارات  
بطاريات للسيارات والجرارات  
بطاريات للسيارات والجرارات

### شركة البلاستيك

أنواع الأقفاس المصنوعة بالبلاستيك  
من التوبيد (تقنية البلاستيك من اللان)  
أرض والمصنوعات والأجزاء المانط  
والتي المصنوعة بالبلاستيك



# في النادي الجري للعاملين بصنع السيارات

## قطع فنية رائعة تكشف عن مواهب العاملين في المصنع تعرض في افتتاح النادي



في مناسبة الاحتفال بمرور ١٠ سنوات على إنشاء مصنع النصر للسيارات، احتفل في بداية هذا الأسبوع بفتح القاعة الجديدة التي أقيمت للخدمة القابضة للشركة للعاملين بالمصنع، والبالغ عددهم ٦٠٠ شخص. وقد اختيرت منطقة حلوان مقراً للنادي الجديد بعد أن تبين أن القسبة الكبرى من العاملين في المصنع يسكنون حلوان. ويضم هذا النادي استراحة لعائلات العاملين وصالات للصحافة وقاعات لممارسة الرياضة الداخلية، ومكتب تضم تلك الكتب والمرامج، التي يمكن أن تملأها المجلات ثقافية وترفيهية. وقد حضر حفل الافتتاح المهندس عبد العزيز كمال رئيس مجمع الصناعيين والصليب والهندسة والعلوم والعلوم الجديدة للهندسة، والكثير من مسؤولي وزارة تجارة الحاصل لفئة جديدة من المستثمرين العاملين. وتكريماً للعاملين الذين تفرغوا في الشركة السنوات العشر التي مضت منذ إنشائها، أهدت مديرة النادي زوجة مديرها على مولد العاملين، تكريماً وامرأته.

### المصانع التي افتتحت خطوة رائدة

اعلن المهندس حسن عبد الفتاح رئيس مجلس إدارة المؤسسة المصرية العامة للمصناعات الهندسية في المؤتمر الذي أقيم بمناسبة العيد العاشر لشركة النصر للسيارات، أن المصانع التي افتتحت خطوة رائدة في مجال تصنيع السيارات في مصر، وهي خطوة هامة في مسيرة التنمية الصناعية. كما أن إنشاء هذه المصانع سيساهم في توفير فرص العمل في المنطقة الصناعية، ويؤدي إلى زيادة الإنتاج. وتحت التمسك المصنع على اقتصادها الذي لم تلح في التمسك على أرباحها الكبار في مواجهة تنمية صناعة.

### العلاقات العامة ودورها في المصنع الصناعي

قدم العلاقات العامة لشركة النصر للسيارات بديلاً جديداً للمساعدة جهود الإدارة العليا بالشركة وتنفيذ خطة احتكاك الشركة بملاكها، وتنمية أبعاد الجوانب البشرية والمالية القومية التي تستهدف الشركة بها. وتحت العلاقات العامة في شركة النصر في ذلك على تلبية من الشباب الوائدين المنتمين لتفصيلاتهم بمنتجاتهم في كل ما يتعلق بسياسة المدفوع والفكر المتوخى سواء من طريق أنشطة التوعية لغير عدد من المواطنين ليرى بالتفصيل بخاصة التمسك الصناعي في شركتهم، أو من طريق الفكر المتوخى بوسائل الإعلام المختلفة. وهم في كل هذا يهدفون لسياسة حكيمة أمرتها الإدارة العليا للشركة.

### نصر القاهرة ٠٠ أحدث طراز من الأتوبيسات

حلت شركة النصر لصناعة السيارات جديداً من طراز الأتوبيسات في كل من القاهرة والإسكندرية، وتتميز هذه الأتوبيسات على تزويد ميكنة النقل المختلفة بالتمتص من الأتوبيسات، وساهمت هذه البعثات في تحسين وتطوير هذه الأتوبيسات حتى تلبي متطلبات وطرق الخدمة الشاقة التي تعرض لها. وقد انتجت الشركة طرازاً جديداً من الأتوبيسات للتمتص داخل المدن (نصر القاهرة) الذي أصبح الآن الموديل الأول لشبكة المواصلات في القاهرة والإسكندرية.

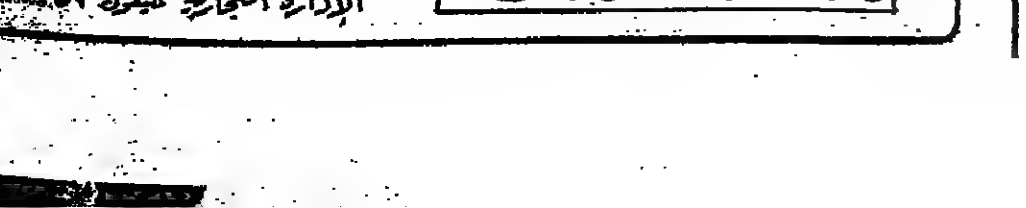
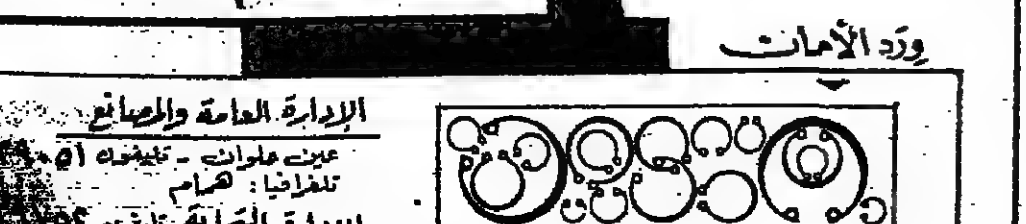
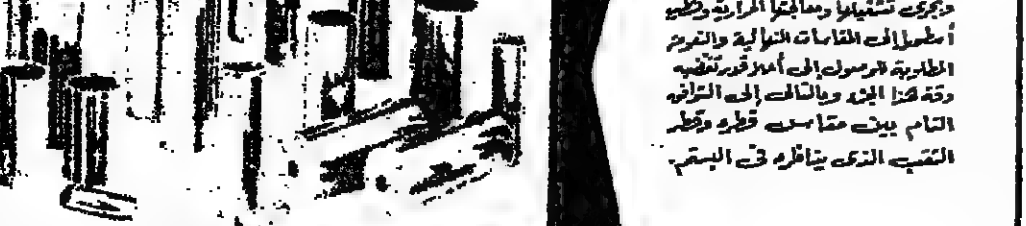
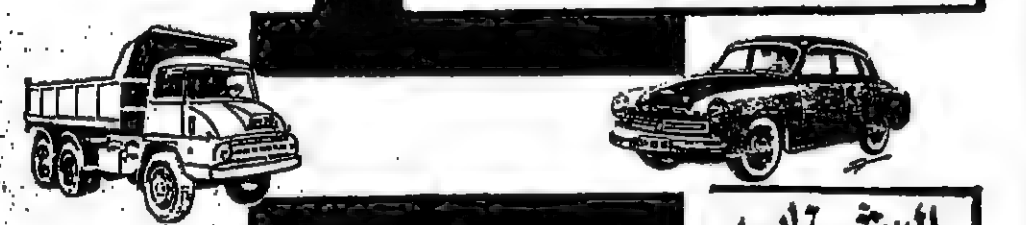
اعرف  
سيارتك

ما هي الأجزاء الرئيسية التي تتحلل الإجهادات العالية  
مؤثرات لظلال لثني بين خبراء إلمام في الصناعة الهندسية والمصنعة

### مصنع البساتم والأشجار والشجيرات والبنوز

### شركة حلوان للصناعات الحربية والمدنية

يساهم بإمكاناته في إنتاج أهم الأجزاء المتحركة لموتورات السيارات والجرارات والمعدات الزراعية حسب أدق المواصفات العالمية



من الساعد الملقاة التي تراها الإنسان في حياته اليومية: مشهد سيارات الأتوبيس والجرار والركوب وهي تتحرك في الشوارع والطرق. أن الفرد العادي ينظر إليها ببساطة وهي تتدفق بسرعة. وقد يعتقد أن العملية تتكرر في الضغط على البنزين - لكي تتحرك - دون أن يدري أن هناك مئات من العمليات والمراحل والأجزاء تعمل كلها في لحظة واحدة. وفي تلك اللحظة تتحرك السيارة في الاتجاه أو إلى الخلف.



مراحل إنتاج «حركة» السيارات: تمر «الكرات» والكرات والكرات

والسؤال الآن: هل تخرج جميع أجزاء السيارة للعمليات التالية: ١ - ٢ - ٣ - ٤ - ٥ - ٦ - ٧ - ٨ - ٩ - ١٠ - ١١ - ١٢ - ١٣ - ١٤ - ١٥ - ١٦ - ١٧ - ١٨ - ١٩ - ٢٠ - ٢١ - ٢٢ - ٢٣ - ٢٤ - ٢٥ - ٢٦ - ٢٧ - ٢٨ - ٢٩ - ٣٠ - ٣١ - ٣٢ - ٣٣ - ٣٤ - ٣٥ - ٣٦ - ٣٧ - ٣٨ - ٣٩ - ٤٠ - ٤١ - ٤٢ - ٤٣ - ٤٤ - ٤٥ - ٤٦ - ٤٧ - ٤٨ - ٤٩ - ٥٠ - ٥١ - ٥٢ - ٥٣ - ٥٤ - ٥٥ - ٥٦ - ٥٧ - ٥٨ - ٥٩ - ٦٠ - ٦١ - ٦٢ - ٦٣ - ٦٤ - ٦٥ - ٦٦ - ٦٧ - ٦٨ - ٦٩ - ٧٠ - ٧١ - ٧٢ - ٧٣ - ٧٤ - ٧٥ - ٧٦ - ٧٧ - ٧٨ - ٧٩ - ٨٠ - ٨١ - ٨٢ - ٨٣ - ٨٤ - ٨٥ - ٨٦ - ٨٧ - ٨٨ - ٨٩ - ٩٠ - ٩١ - ٩٢ - ٩٣ - ٩٤ - ٩٥ - ٩٦ - ٩٧ - ٩٨ - ٩٩ - ١٠٠ - ١٠١ - ١٠٢ - ١٠٣ - ١٠٤ - ١٠٥ - ١٠٦ - ١٠٧ - ١٠٨ - ١٠٩ - ١١٠ - ١١١ - ١١٢ - ١١٣ - ١١٤ - ١١٥ - ١١٦ - ١١٧ - ١١٨ - ١١٩ - ١٢٠ - ١٢١ - ١٢٢ - ١٢٣ - ١٢٤ - ١٢٥ - ١٢٦ - ١٢٧ - ١٢٨ - ١٢٩ - ١٣٠ - ١٣١ - ١٣٢ - ١٣٣ - ١٣٤ - ١٣٥ - ١٣٦ - ١٣٧ - ١٣٨ - ١٣٩ - ١٤٠ - ١٤١ - ١٤٢ - ١٤٣ - ١٤٤ - ١٤٥ - ١٤٦ - ١٤٧ - ١٤٨ - ١٤٩ - ١٥٠ - ١٥١ - ١٥٢ - ١٥٣ - ١٥٤ - ١٥٥ - ١٥٦ - ١٥٧ - ١٥٨ - ١٥٩ - ١٦٠ - ١٦١ - ١٦٢ - ١٦٣ - ١٦٤ - ١٦٥ - ١٦٦ - ١٦٧ - ١٦٨ - ١٦٩ - ١٧٠ - ١٧١ - ١٧٢ - ١٧٣ - ١٧٤ - ١٧٥ - ١٧٦ - ١٧٧ - ١٧٨ - ١٧٩ - ١٨٠ - ١٨١ - ١٨٢ - ١٨٣ - ١٨٤ - ١٨٥ - ١٨٦ - ١٨٧ - ١٨٨ - ١٨٩ - ١٩٠ - ١٩١ - ١٩٢ - ١٩٣ - ١٩٤ - ١٩٥ - ١٩٦ - ١٩٧ - ١٩٨ - ١٩٩ - ٢٠٠ - ٢٠١ - ٢٠٢ - ٢٠٣ - ٢٠٤ - ٢٠٥ - ٢٠٦ - ٢٠٧ - ٢٠٨ - ٢٠٩ - ٢١٠ - ٢١١ - ٢١٢ - ٢١٣ - ٢١٤ - ٢١٥ - ٢١٦ - ٢١٧ - ٢١٨ - ٢١٩ - ٢٢٠ - ٢٢١ - ٢٢٢ - ٢٢٣ - ٢٢٤ - ٢٢٥ - ٢٢٦ - ٢٢٧ - ٢٢٨ - ٢٢٩ - ٢٣٠ - ٢٣١ - ٢٣٢ - ٢٣٣ - ٢٣٤ - ٢٣٥ - ٢٣٦ - ٢٣٧ - ٢٣٨ - ٢٣٩ - ٢٤٠ - ٢٤١ - ٢٤٢ - ٢٤٣ - ٢٤٤ - ٢٤٥ - ٢٤٦ - ٢٤٧ - ٢٤٨ - ٢٤٩ - ٢٥٠ - ٢٥١ - ٢٥٢ - ٢٥٣ - ٢٥٤ - ٢٥٥ - ٢٥٦ - ٢٥٧ - ٢٥٨ - ٢٥٩ - ٢٦٠ - ٢٦١ - ٢٦٢ - ٢٦٣ - ٢٦٤ - ٢٦٥ - ٢٦٦ - ٢٦٧ - ٢٦٨ - ٢٦٩ - ٢٧٠ - ٢٧١ - ٢٧٢ - ٢٧٣ - ٢٧٤ - ٢٧٥ - ٢٧٦ - ٢٧٧ - ٢٧٨ - ٢٧٩ - ٢٨٠ - ٢٨١ - ٢٨٢ - ٢٨٣ - ٢٨٤ - ٢٨٥ - ٢٨٦ - ٢٨٧ - ٢٨٨ - ٢٨٩ - ٢٩٠ - ٢٩١ - ٢٩٢ - ٢٩٣ - ٢٩٤ - ٢٩٥ - ٢٩٦ - ٢٩٧ - ٢٩٨ - ٢٩٩ - ٣٠٠ - ٣٠١ - ٣٠٢ - ٣٠٣ - ٣٠٤ - ٣٠٥ - ٣٠٦ - ٣٠٧ - ٣٠٨ - ٣٠٩ - ٣١٠ - ٣١١ - ٣١٢ - ٣١٣ - ٣١٤ - ٣١٥ - ٣١٦ - ٣١٧ - ٣١٨ - ٣١٩ - ٣٢٠ - ٣٢١ - ٣٢٢ - ٣٢٣ - ٣٢٤ - ٣٢٥ - ٣٢٦ - ٣٢٧ - ٣٢٨ - ٣٢٩ - ٣٣٠ - ٣٣١ - ٣٣٢ - ٣٣٣ - ٣٣٤ - ٣٣٥ - ٣٣٦ - ٣٣٧ - ٣٣٨ - ٣٣٩ - ٣٤٠ - ٣٤١ - ٣٤٢ - ٣٤٣ - ٣٤٤ - ٣٤٥ - ٣٤٦ - ٣٤٧ - ٣٤٨ - ٣٤٩ - ٣٥٠ - ٣٥١ - ٣٥٢ - ٣٥٣ - ٣٥٤ - ٣٥٥ - ٣٥٦ - ٣٥٧ - ٣٥٨ - ٣٥٩ - ٣٦٠ - ٣٦١ - ٣٦٢ - ٣٦٣ - ٣٦٤ - ٣٦٥ - ٣٦٦ - ٣٦٧ - ٣٦٨ - ٣٦٩ - ٣٧٠ - ٣٧١ - ٣٧٢ - ٣٧٣ - ٣٧٤ - ٣٧٥ - ٣٧٦ - ٣٧٧ - ٣٧٨ - ٣٧٩ - ٣٨٠ - ٣٨١ - ٣٨٢ - ٣٨٣ - ٣٨٤ - ٣٨٥ - ٣٨٦ - ٣٨٧ - ٣٨٨ - ٣٨٩ - ٣٩٠ - ٣٩١ - ٣٩٢ - ٣٩٣ - ٣٩٤ - ٣٩٥ - ٣٩٦ - ٣٩٧ - ٣٩٨ - ٣٩٩ - ٤٠٠ - ٤٠١ - ٤٠٢ - ٤٠٣ - ٤٠٤ - ٤٠٥ - ٤٠٦ - ٤٠٧ - ٤٠٨ - ٤٠٩ - ٤١٠ - ٤١١ - ٤١٢ - ٤١٣ - ٤١٤ - ٤١٥ - ٤١٦ - ٤١٧ - ٤١٨ - ٤١٩ - ٤٢٠ - ٤٢١ - ٤٢٢ - ٤٢٣ - ٤٢٤ - ٤٢٥ - ٤٢٦ - ٤٢٧ - ٤٢٨ - ٤٢٩ - ٤٣٠ - ٤٣١ - ٤٣٢ - ٤٣٣ - ٤٣٤ - ٤٣٥ - ٤٣٦ - ٤٣٧ - ٤٣٨ - ٤٣٩ - ٤٤٠ - ٤٤١ - ٤٤٢ - ٤٤٣ - ٤٤٤ - ٤٤٥ - ٤٤٦ - ٤٤٧ - ٤٤٨ - ٤٤٩ - ٤٥٠ - ٤٥١ - ٤٥٢ - ٤٥٣ - ٤٥٤ - ٤٥٥ - ٤٥٦ - ٤٥٧ - ٤٥٨ - ٤٥٩ - ٤٦٠ - ٤٦١ - ٤٦٢ - ٤٦٣ - ٤٦٤ - ٤٦٥ - ٤٦٦ - ٤٦٧ - ٤٦٨ - ٤٦٩ - ٤٧٠ - ٤٧١ - ٤٧٢ - ٤٧٣ - ٤٧٤ - ٤٧٥ - ٤٧٦ - ٤٧٧ - ٤٧٨ - ٤٧٩ - ٤٨٠ - ٤٨١ - ٤٨٢ - ٤٨٣ - ٤٨٤ - ٤٨٥ - ٤٨٦ - ٤٨٧ - ٤٨٨ - ٤٨٩ - ٤٩٠ - ٤٩١ - ٤٩٢ - ٤٩٣ - ٤٩٤ - ٤٩٥ - ٤٩٦ - ٤٩٧ - ٤٩٨ - ٤٩٩ - ٥٠٠ - ٥٠١ - ٥٠٢ - ٥٠٣ - ٥٠٤ - ٥٠٥ - ٥٠٦ - ٥٠٧ - ٥٠٨ - ٥٠٩ - ٥١٠ - ٥١١ - ٥١٢ - ٥١٣ - ٥١٤ - ٥١٥ - ٥١٦ - ٥١٧ - ٥١٨ - ٥١٩ - ٥٢٠ - ٥٢١ - ٥٢٢ - ٥٢٣ - ٥٢٤ - ٥٢٥ - ٥٢٦ - ٥٢٧ - ٥٢٨ - ٥٢٩ - ٥٣٠ - ٥٣١ - ٥٣٢ - ٥٣٣ - ٥٣٤ - ٥٣٥ - ٥٣٦ - ٥٣٧ - ٥٣٨ - ٥٣٩ - ٥٤٠ - ٥٤١ - ٥٤٢ - ٥٤٣ - ٥٤٤ - ٥٤٥ - ٥٤٦ - ٥٤٧ - ٥٤٨ - ٥٤٩ - ٥٥٠ - ٥٥١ - ٥٥٢ - ٥٥٣ - ٥٥٤ - ٥٥٥ - ٥٥٦ - ٥٥٧ - ٥٥٨ - ٥٥٩ - ٥٦٠ - ٥٦١ - ٥٦٢ - ٥٦٣ - ٥٦٤ - ٥٦٥ - ٥٦٦ - ٥٦٧ - ٥٦٨ - ٥٦٩ - ٥٧٠ - ٥٧١ - ٥٧٢ - ٥٧٣ - ٥٧٤ - ٥٧٥ - ٥٧٦ - ٥٧٧ - ٥٧٨ - ٥٧٩ - ٥٨٠ - ٥٨١ - ٥٨٢ - ٥٨٣ - ٥٨٤ - ٥٨٥ - ٥٨٦ - ٥٨٧ - ٥٨٨ - ٥٨٩ - ٥٩٠ - ٥٩١ - ٥٩٢ - ٥٩٣ - ٥٩٤ - ٥٩٥ - ٥٩٦ - ٥٩٧ - ٥٩٨ - ٥٩٩ - ٦٠٠ - ٦٠١ - ٦٠٢ - ٦٠٣ - ٦٠٤ - ٦٠٥ - ٦٠٦ - ٦٠٧ - ٦٠٨ - ٦٠٩ - ٦١٠ - ٦١١ - ٦١٢ - ٦١٣ - ٦١٤ - ٦١٥ - ٦١٦ - ٦١٧ - ٦١٨ - ٦١٩ - ٦٢٠ - ٦٢١ - ٦٢٢ - ٦٢٣ - ٦٢٤ - ٦٢٥ - ٦٢٦ - ٦٢٧ - ٦٢٨ - ٦٢٩ - ٦٣٠ - ٦٣١ - ٦٣٢ - ٦٣٣ - ٦٣٤ - ٦٣٥ - ٦٣٦ - ٦٣٧ - ٦٣٨ - ٦٣٩ - ٦٤٠ - ٦٤١ - ٦٤٢ - ٦٤٣ - ٦٤٤ - ٦٤٥ - ٦٤٦ - ٦٤٧ - ٦٤٨ - ٦٤٩ - ٦٥٠ - ٦٥١ - ٦٥٢ - ٦٥٣ - ٦٥٤ - ٦٥٥ - ٦٥٦ - ٦٥٧ - ٦٥٨ - ٦٥٩ - ٦٦٠ - ٦٦١ - ٦٦٢ - ٦٦٣ - ٦٦٤ - ٦٦٥ - ٦٦٦ - ٦٦٧ - ٦٦٨ - ٦٦٩ - ٦٧٠ - ٦٧١ - ٦٧٢ - ٦٧٣ - ٦٧٤ - ٦٧٥ - ٦٧٦ - ٦٧٧ - ٦٧٨ - ٦٧٩ - ٦٨٠ - ٦٨١ - ٦٨٢ - ٦٨٣ - ٦٨٤ - ٦٨٥ - ٦٨٦ - ٦٨٧ - ٦٨٨ - ٦٨٩ - ٦٩٠ - ٦٩١ - ٦٩٢ - ٦٩٣ - ٦٩٤ - ٦٩٥ - ٦٩٦ - ٦٩٧ - ٦٩٨ - ٦٩٩ - ٧٠٠ - ٧٠١ - ٧٠٢ - ٧٠٣ - ٧٠٤ - ٧٠٥ - ٧٠٦ - ٧٠٧ - ٧٠٨ - ٧٠٩ - ٧١٠ - ٧١١ - ٧١٢ - ٧١٣ - ٧١٤ - ٧١٥ - ٧١٦ - ٧١٧ - ٧١٨ - ٧١٩ - ٧٢٠ - ٧٢١ - ٧٢٢ - ٧٢٣ - ٧٢٤ - ٧٢٥ - ٧٢٦ - ٧٢٧ - ٧٢٨ - ٧٢٩ - ٧٣٠ - ٧٣١ - ٧٣٢ - ٧٣٣ - ٧٣٤ - ٧٣٥ - ٧٣٦ - ٧٣٧ - ٧٣٨ - ٧٣٩ - ٧٤٠ - ٧٤١ - ٧٤٢ - ٧٤٣ - ٧٤٤ - ٧٤٥ - ٧٤٦ - ٧٤٧ - ٧٤٨ - ٧٤٩ - ٧٥٠ - ٧٥١ - ٧٥٢ - ٧٥٣ - ٧٥٤ - ٧٥٥ - ٧٥٦ - ٧٥٧ - ٧٥٨ - ٧٥٩ - ٧٦٠ - ٧٦١ - ٧٦٢ - ٧٦٣ - ٧٦٤ - ٧٦٥ - ٧٦٦ - ٧٦٧ - ٧٦٨ - ٧٦٩ - ٧٧٠ - ٧٧١ - ٧٧٢ - ٧٧٣ - ٧٧٤ - ٧٧٥ - ٧٧٦ - ٧٧٧ - ٧٧٨ - ٧٧٩ - ٧٨٠ - ٧٨١ - ٧٨٢ - ٧٨٣ - ٧٨٤ - ٧٨٥ - ٧٨٦ - ٧٨٧ - ٧٨٨ - ٧٨٩ - ٧٩٠ - ٧٩١ - ٧٩٢ - ٧٩٣ - ٧٩٤ - ٧٩٥ - ٧٩٦ - ٧٩٧ - ٧٩٨ - ٧٩٩ - ٨٠٠ - ٨٠١ - ٨٠٢ - ٨٠٣ - ٨٠٤ - ٨٠٥ - ٨٠٦ - ٨٠٧ - ٨٠٨ - ٨٠٩ - ٨١٠ - ٨١١ - ٨١٢ - ٨١٣ - ٨١٤ - ٨١٥ - ٨١٦ - ٨١٧ - ٨١٨ - ٨١٩ - ٨٢٠ - ٨٢١ - ٨٢٢ - ٨٢٣ - ٨٢٤ - ٨٢٥ - ٨٢٦ - ٨٢٧ - ٨٢٨ - ٨٢٩ - ٨٣٠ - ٨٣١ - ٨٣٢ - ٨٣٣ - ٨٣٤ - ٨٣٥ - ٨٣٦ - ٨٣٧ - ٨٣٨ - ٨٣٩ - ٨٤٠ - ٨٤١ - ٨٤٢ - ٨٤٣ - ٨٤٤ - ٨٤٥ - ٨٤٦ - ٨٤٧ - ٨٤٨ - ٨٤٩ - ٨٥٠ - ٨٥١ - ٨٥٢ - ٨٥٣ - ٨٥٤ - ٨٥٥ - ٨٥٦ - ٨٥٧ - ٨٥٨ - ٨٥٩ - ٨٦٠ - ٨٦١ - ٨٦٢ - ٨٦٣ - ٨٦٤ - ٨٦٥ - ٨٦٦ - ٨٦٧ - ٨٦٨ - ٨٦٩ - ٨٧٠ - ٨٧١ - ٨٧٢ - ٨٧٣ - ٨٧٤ - ٨٧٥ - ٨٧٦ - ٨٧٧ - ٨٧٨ - ٨٧٩ - ٨٨٠ - ٨٨١ - ٨٨٢ - ٨٨٣ - ٨٨٤ - ٨٨٥ - ٨٨٦ - ٨٨٧ - ٨٨٨ - ٨٨٩ - ٨٩٠ - ٨٩١ - ٨٩٢ - ٨٩٣ - ٨٩٤ - ٨٩٥ - ٨٩٦ - ٨٩٧ - ٨٩٨ - ٨٩٩ - ٩٠٠ - ٩٠١ - ٩٠٢ - ٩٠٣ - ٩٠٤ - ٩٠٥ - ٩٠٦ - ٩٠٧ - ٩٠٨ - ٩٠٩ - ٩١٠ - ٩١١ - ٩١٢ - ٩١٣ - ٩١٤ - ٩١٥ - ٩١٦ - ٩١٧ - ٩١٨ - ٩١٩ - ٩٢٠ - ٩٢١ - ٩٢٢ - ٩٢٣ - ٩٢٤ - ٩٢٥ - ٩٢٦ - ٩٢٧ - ٩٢٨ - ٩٢٩ - ٩٣٠ - ٩٣١ - ٩٣٢ - ٩٣٣ - ٩٣٤ - ٩٣٥ - ٩٣٦ - ٩٣٧ - ٩٣٨ - ٩٣٩ - ٩٤٠ - ٩٤١ - ٩٤٢ - ٩٤٣ - ٩٤٤ - ٩٤٥ - ٩٤٦ - ٩٤٧ - ٩٤٨ - ٩٤٩ - ٩٥٠ - ٩٥١ - ٩٥٢ - ٩٥٣ - ٩٥٤ - ٩٥٥ - ٩٥٦ - ٩٥٧ - ٩٥٨ - ٩٥٩ - ٩٦٠ - ٩٦١ - ٩٦٢ - ٩٦٣ - ٩٦٤ - ٩٦٥ - ٩٦٦ - ٩٦٧ - ٩٦٨ - ٩٦٩ - ٩٧٠ - ٩٧١ - ٩٧٢ - ٩٧٣ - ٩٧٤ - ٩٧٥ - ٩٧٦ - ٩٧٧ - ٩٧٨ - ٩٧٩ - ٩٨٠ - ٩٨١ - ٩٨٢ - ٩٨٣ - ٩٨٤ - ٩٨٥ - ٩٨٦ - ٩٨٧ - ٩٨٨ - ٩٨٩ - ٩٩٠ - ٩٩١ - ٩٩٢ - ٩٩٣ - ٩٩٤ - ٩٩٥ - ٩٩٦ - ٩٩٧ - ٩٩٨ - ٩٩٩ - ١٠٠٠ - ١٠٠١ - ١٠٠٢ - ١٠٠٣ - ١٠٠٤ - ١٠٠٥ - ١٠٠٦ - ١٠٠٧ - ١٠٠٨ - ١٠٠٩ - ١٠١٠ - ١٠١١ - ١٠١٢ - ١٠١٣ - ١٠١٤ - ١٠١٥ - ١٠١٦ - ١٠١٧ - ١٠١٨ - ١٠١٩ - ١٠٢٠ - ١٠٢١ - ١٠٢٢ - ١٠٢٣ - ١٠٢٤ - ١٠٢٥ - ١٠٢٦ - ١٠٢٧ - ١٠٢٨ - ١٠٢٩ - ١٠٣٠ - ١٠٣١ - ١٠٣٢ - ١٠٣٣ - ١٠٣٤ - ١٠٣٥ - ١٠٣٦ - ١٠٣٧ - ١٠٣٨ - ١٠٣٩ - ١٠٤٠ - ١٠٤١ - ١٠٤٢ - ١٠٤٣ - ١٠٤٤ - ١٠٤٥ - ١٠٤٦ - ١٠٤٧ - ١٠٤٨ - ١٠٤٩ - ١٠٥٠ - ١٠٥١ - ١٠٥٢ - ١٠٥٣ - ١٠٥٤ - ١٠٥٥ - ١٠٥٦ - ١٠٥٧ - ١٠٥٨ - ١٠٥٩ - ١٠٦٠ - ١٠٦١ - ١٠٦٢ - ١٠٦٣ - ١٠٦٤ - ١٠٦٥ - ١٠٦٦ - ١٠٦٧ - ١٠٦٨ - ١٠٦٩ - ١٠٧٠ - ١٠٧١ - ١٠٧٢ - ١٠٧٣ - ١٠٧٤ - ١٠٧٥ - ١٠٧٦ - ١٠٧٧ - ١٠٧٨ - ١٠٧٩ - ١٠٨٠ - ١٠٨١ - ١٠٨٢ - ١٠٨٣ - ١٠٨٤ - ١٠٨٥ - ١٠٨٦ - ١٠٨٧ - ١٠٨٨ - ١٠٨٩ - ١٠٩٠ - ١٠٩١ - ١٠٩٢ - ١٠٩٣ - ١٠٩٤ - ١٠٩٥ - ١٠٩٦ - ١٠٩٧ - ١٠٩٨ - ١٠٩٩ - ١١٠٠ - ١١٠١ - ١١٠٢ - ١١٠٣ - ١١٠٤ - ١١٠٥ - ١١٠٦ - ١١٠٧ - ١١٠٨ - ١١٠٩ - ١١١٠ - ١١١١ - ١١١٢ - ١١١٣ - ١١١٤ - ١١١٥ - ١١١٦ - ١١١٧ - ١١١٨ - ١١١٩ - ١١٢٠ - ١١٢١ - ١١٢٢ - ١١٢٣ - ١١٢٤ - ١١٢٥ - ١١٢٦ - ١١٢٧ - ١١٢٨ - ١١٢٩ - ١١٣٠ - ١١٣١ - ١١٣٢ - ١١٣٣ - ١١٣٤ - ١١٣٥ - ١١٣٦ - ١١٣٧ - ١١٣٨ - ١١٣٩ - ١١٤٠ - ١١٤١ - ١١٤٢ - ١١٤٣ - ١١٤٤ - ١١٤٥ - ١١٤٦ - ١١٤٧ - ١١٤٨ - ١١٤٩ - ١١٥٠ - ١١٥١ - ١١٥٢ - ١١٥٣ - ١١٥٤ - ١١٥٥ - ١١٥٦ - ١١٥٧ - ١١٥٨ - ١١٥٩ - ١١٦٠ - ١١٦١ - ١١٦٢ - ١١٦٣ - ١١٦٤ - ١١٦٥ - ١١٦٦ - ١١٦٧ - ١١٦٨ - ١١٦٩ - ١١٧٠ - ١١٧١ - ١١٧٢ - ١١٧٣ - ١١٧٤ - ١١٧٥ - ١١٧٦ - ١١٧٧ - ١١٧٨ - ١١٧٩ - ١١٨٠ - ١١٨١ - ١١٨٢ - ١١٨٣ - ١١٨٤ - ١١٨٥ - ١١٨٦ - ١١٨٧ - ١١٨٨ - ١١٨٩ - ١١٩٠ - ١١٩١ - ١١٩٢ - ١١٩٣ - ١١٩٤ - ١١٩٥ - ١١٩٦ - ١١٩٧ - ١١٩٨ - ١١٩٩ - ١٢٠٠ - ١٢٠١ - ١٢٠٢ - ١٢٠٣ - ١٢٠٤ - ١٢٠٥ - ١٢٠٦ - ١٢٠٧ - ١٢٠٨ - ١٢٠٩ - ١٢١٠ - ١٢١١ - ١٢١٢ - ١٢١٣ - ١٢١٤ - ١٢١٥ - ١٢١٦ - ١٢١٧ - ١٢١٨ - ١٢١٩ - ١٢٢٠ - ١٢٢١ - ١٢٢٢ - ١٢٢٣ - ١٢٢٤ - ١٢٢٥ - ١٢٢٦ - ١٢٢٧ - ١٢٢٨ - ١٢٢٩ - ١٢٣٠ -



بين نتائج السوق الرافلية وإمكانيات السوق الخارجية  
 لماذا كان نظام البيع بالعملات الحرة؟  
 كيف واجهت الصناعة كل الضغوط الفنية والمادية؟

## شرايېن الحياه في سيارتك



فيها الوكيل المرمى مقدا الى بلاد ه  
والتسبه الى الاثني عشر الى قول  
يخبروني حتى لا يولد من الدين ه  
الى الاربعين الى شيء من المونة  
الخاصة عند الخروج الى السوق المالية  
ولا بد من ان يكون انتماء بواجبها الى  
تصلها بنسب الساليب التي تحيها  
من حيث المونة والنفقة على الحركة  
وتحدد القران ه

● ومع ذلك ه ما هي امكانيات  
المستقبل ه

تسببه الى البلاد العربية استطاع  
انجازها ان يوزن بقية اسواقها التي  
تقلها بمصطنع الى سمعة التاج  
الشهرة به وكما انها وتزورها الى  
الخاصة ه وبعد ذلك انجازها الذي  
يصله اليوم الى الكويت والقران والى  
كانت الامارات تثير من اتاحة الاراضى  
الى ان السوق العربية الخاصة الى  
تستوعب كلها لتلتزم المصطنع للتصنيع  
من شأن اسدى وسلمي الى التكاليف  
الاستثماره المصطنع ه

الى جانب السوق العربية هناك  
السوق الأفريقية التي تنبّه الآن  
لها. والصمود السليمة كما تروج  
لكون أغلب بلاد أفريقيا حديثة المولد  
وباستقلال وبعدها يا زال برتبنا الى  
حد بعيد بروج و آخر من الاقتصاد  
الاجنبي اساه الى ان شركات الموالرات  
المالية تملكن من الكثير من الصناعات  
والا الذي يزيد من سوء المنافسة  
وعندنا. وبذ ذلك اسفلتنا ان نجد  
سوقا في الصومال كما تروج ان تنثر  
جبهتنا المشتركة مع القمر للتصدير  
والاستيراد الى فتح مجالات للتصدير  
للسوق الافريقية سوق مفتوحة وخضبة  
وتلبيته ..

ثم يقول مدير البيع والتصدير بالبحر  
السيليات : « مع ذلك لا تنحصر الجهود  
للتصدير على السوق العربية والأفريقية  
ولكنها تمتد إلى اسواق أوروبا ذاتها  
والواقع انه قد تم بالفعل ابرام عقد  
مع شركة موبيل الاثينية على أن تصدر  
٥٠٠ ألف طن من البترول إلى ألمانيا الغربية  
في الفترة التالية إلى نهاية تموز - قريبا .  
كما انشأت طرقا أيضا إلى يوجوسلافيا  
والمراد الذي يمني في ذاتها بزيادة تصاو  
مخرج هذه الاسواق من ناحية .  
نشأة السيليات عندما قد تغيرت بن  
تطبيقاتها طريقا الى الطريق وانها تدير اليوم  
تدنا فوق هذا الطريق .. »

والواقع أننا استعنا كثيرا من كافة  
الخبرات الفخريّة فحاصلنا تقرير تبين  
في كسك الخبز واثار ادم السدي  
عصره من التخليد واتسار المستك  
اخرى من انتاجنا لا يقي الى الشيوة  
الانتق من المستوى العالي  
او قبل مدير الخبز والتصوير بشركة  
القم صناعة السيارات : ان دخول  
النوع الفخريّة ثراول حديثا وخمسة  
في معان الخبز النسيجية من اليد  
الذي من مئة مختلف التصدير النسي  
الذي لا يمتد الى البتيرية - والعقبة  
فقد انما من هذا لدرجة ان طلبات  
التصدير المثلثة من غير الا ان من طائفة  
تصديرية ورحليا من هذا بيننا  
والعامة الاخرى الاحسن سلامة انتاجنا  
من تجربة حولتنا كسك التصدير ان  
تتدبرها سليا ونمليا .

ولكن لا يقي حولنا السؤل  
المالية تدرونا على الوفاء لطلبياتنا  
الحالية من اقل والقرى والاوبوس  
يقول مدير البيع والتصدير : الواقع

أما بعد فهو من سواك لا أستطيع القول أن الدولة أعتنت بالاحتياجات التي تناسب مع طيف التغيير الاجتماعي في هذه الوسائل وهذا واضح بالتحديد إلى شروى الحياة عريض مدته الدونه كنـ

أذن ... لماذا أجتأ إلى التصدير ؟

أعتقد أن هناك شيئا من النقائص التي لا نلتقي اليقة تحت إعتان إلى التصدير كوسيلة لأدب منها إقتضا معدن من معدن النسيب الداعي لآلتان زياد التاج

ما دام المادي كلاك ... أم أذن

لا نوسع في التصدير تقطعي التكلفة والتمويل وما ؟

يعول كثير البيع والتصدير : الحقيقة

هذه أفعيواتنا متضخ من تصدي  
والاستصديرم وبما السمر السام  
ننسى وليس الدولة الوافير  
التيماجات الدالة بامارة في تلك  
ان الناصه كله يقع الان على مشقة  
السبارات ان عليها البت من  
بماخر خريجه للثوب واسمحل من  
مفود من بران سنه سنه حنيرة  
وحك تلك جنما في انيت ممرنا  
وكس سعد النوب وتورينا ٢٠٠ اوبوس  
لها متنا عنيًا جويًا خاضه وقد  
النا التكن من الترخاات المايه الكلية  
مناة لنسق الكون  
● بالنسبة لسيرات الكويك : ما  
الدواع لنظام السابعة الحرة ؟ وما

جزء آخر من السيلولة نصر 11٠٠ معدة للبيع بالعملة الحرة .

يقول مدير البيع والتصدير بشركة رحمانة السيارات : كان الغزو المزدوج قسماً خلال هذه الفترة إلى جزأين الأولى حيث انبجحت لنا بالانتاج الكلي . حيث انبجحت لنا بمنتجاتنا الجديدة . ارفعتنا لاننا تجاوزنا ٢ سنوات من العشر بوات كان بين الغروض ان بكتل والاشروع وبذلك نجعلنا بخصائص ه السهولة للطلبة الى سنة ومنتجنا فقط واعتقد اننا متصل الى الابدود منتصف ما ١٩٧٠ خاتمة واننا نمتج من داخل الشركة قسمة البضاعة الى الرصوصو اليها من آخر الفترة النسبة الى اللزور قد تمتعت بتمويل ٧٠ وذلك باستكمالنا بمنتجاتنا

قفزة جديدة في صناعة  
البطاريات السائلة

مصر السيد المهندس محمد احمد البستاني رئيس مجلس ادارة  
شركة العمله للطبليط في حديث من صفاته الشخصية  
التيه ٠٠ تعتبر صفاته الطبليط السلهة من الصفات السلهة  
والاسليه التي تخص طبليطاسه السيارت وعموم الشركة  
العمله للطبليط بفتح الطازها والسلهة باركة وليش ساسا  
لامتد الواسط والشرق الصناعية العاليه .وبموم اسما  
بفتح نوبين من الطبليط السلهة الاولى بطبليط سائله  
تستخدم في اغراض التسويوم العاليه للسيارت والموسبيط  
جميع انواعها وسخلف طرازهاوالثانية بطبليط سائله تستخدم  
في الاراضى الصناعية ومنعهاا يستعمل في الطبليط والفران  
ميريت السلك الحديدية وميريتكيب اذوق والى ٠٠ الاكسى ٠  
ويروج انتشاء ذاك الصنع الى عام ١٩٥٧ الى قد يخى عليه  
حوالى اثنا عشر مائة تى تينشالطوبير ورع كفاءة التناج من  
الناتجة العلمية والاخذ بكمهاجوع مستخدم من ذوالصناعة  
كانت من خلالها صناعة الخلقه الانشائية الى ان بلغت الى الوقت  
الحالى ١١٥ طبلطريه ميريتم ساسوني من النوع الاول وينتشر  
ان صلت من نهاية العام الحالى بمز ازالة نكذ الاختناج الى ١٤  
الى طبلطريه فيلبسيتو تستخدم الزيادة لارضى التصدير ٠  
يتم التناج ٤٠ طبلطريه فيلبسيتن النوع الثانى ونظرا الى بفتح  
بالتناج الشركة من طبليط التكوين من الجيات الخاصة  
بها والى انصا منها ذاتهاص جلف موم احدث انتشاء  
سكانى جري تطويم وبفتحبشمار المستلكن الجعد ان  
ناتجة الشركة العمله للطبليط المولد الرئيسى لشركة النصر  
لصناعة السيارت كان ان باقى التناج الشركة يساهم في مد  
حصة البلاد من الطبليط بفتح ساسون اسيرادها ويوزر مبلات  
سلة صغر بموالى ٣٠٠ مبلات سنويا

من صناعة السيارات  
ر .. عن الخطوات التي  
تتخذ هذه الصناعة فسوف  
يقا وجودها منذ عشر سنوات  
ضامن واقع السوق الداخلية  
كأنياتها مستقلا . واقع  
سوق الخارجية وتطلعا الى  
ن اوسع في التصدير . عن  
هنا وما يرتبط به من التلحاح  
تري من صماب او مشاكل  
ال دون كامل اتصالاتنا . يدور  
التحقيق ، في محاولة لوضع  
قوة كلها في داخل اطارها

١٤  
 من آخر من مشر سوتوت تقرر بصفة  
 ان تفضل من جردان صناعة  
 ان تفضلت لاجل كل الفريضة  
 لاجتماع السيارات لتكون الرائدة  
 هذا اليوم .. ليس في بحر فحسب  
 في الشرق الاوسط كله ..  
 اسلمها لرد جدال التمس من الجميع  
 ركت ليه كل القوم ..  
 كاتبة  
 من ا بالتمس تاجدين .. الاول  
 من تلمبا وقد يتقنع بالحد بصورة  
 تاذ ان يكون انطلاقا اصلا صناعة  
 ارات و هو يتوكل ان يسكني في  
 قد عمر ايمان احبائه بالتصنيع  
 وان عمر ايمان احبائه بالتصنيع  
 في ولاه ان تسير في هذا الاتجاه  
 ..  
 الى الوراء التي فكان في المحاسن  
 ذلك .. اننا فكان الى المحاسن

أما وأنا فدانا نلظظطاما صنایعا  
 احمیه بن الطعاع الزرعی ون  
 حنیة ان نسیر فی الصنعی ان  
 صناع بانصیر ان طریق الصنعة  
 سدان ان یکن مسعودا او مفلتا او  
 یسه هذه الصنعة المینة او تلك  
 وقول الیهمس بدیرالایة والتصدیر  
 من الصنعة الصناعات : كان  
 المستحق ان یوفی السیرة الزمان  
 ورد الی هذا السیرة یمیه ولی  
 كان لابد ان من الصنعة والیسیر  
 ابتداء من انتاج الایرة الى انتاج  
 بروج  
 ان كان طعاع الشل بالوات ولی وجه  
 من اولی الصناعات الصنعة  
 المیات الصنعة ان لابد ان من  
 تشیه الصنعة فی ان طعاع  
 ومن لم تشتهت لیسیر  
 من الصناعات تشتهت للیسیر  
 یوسیر اللین یوسیر من طعاع  
 فی ان یله یوسیر  
 فی التامیل فی انتشاء الشركة هو  
 ان والیوسیر بالذات ، حقيقة  
 الحاحه بمن ذلك ان ویسأل  
 یوسیر نانتت سیرات الیوسیر  
 ان الزرعی ولیك الحققة طعاع  
 فی ان الشركة فی شركة انتاج  
 فی الخل الاول وان انتاجها  
 فی السب الیوسیر وهو انتاج  
 فی والیوسیر  
 وقول الیهمس والتصدیر : كان  
 مسعودا للصنعة اللوری  
 مسعودا للصنعة اللوری  
 مسعودا للصنعة اللوری

• أسلاك الضخيرة العادية • أسلاك البطارية (مزدعدي)  
• أسلاك شيلد الإبريدال • أسلاك البطارية (مزدعدي)  
• ضخيرة نحاس مبطة لأرضى البطارية

الإضافة إلى الإنتاج العام للشركة

- أسلاك وكابلات عازلة
- أسلاك وكابلات معزولة بالباط
- أسلاك وكابلات معزولة بالبارستيك
- أسلاك وكابلات لاسمات المتعلقة
- كابلات أرضية مسطحة معزولة ومعلقة
- كابلات كابل أو معزولة بالورق للتيق بالزيت
- ومعلقة بالورق مسطحة 1000 1000 فولت
- كابلات تليفونية معزولة بالبارستيك أو بالورق من 50 موزال
- 1000 موزرصاص أو مسطح • كابلات ترزلة سماركولاد

انتاج :

شركة الكابلات الكهربائية المصرية

أحدث شركات المؤسسة المصرية العامة للطباعة الإلكترونية

## فخامة الديكورات الحديثة.. تتألق



بأرضيات الفيضيل  
فقال كس



١٢  
ثوبتا  
جذابا  
تناسب  
منزلك  
ومحل  
عمالك

• عازلة للحرارة والرطوبة  
• سهل التنظيف بالماء والصابون  
• توفير عن السجاد والباركية  
• تحمل الأعباء وتعيش طول العمر

أسعار خاصة للتصدير

# شركة قنالتكس

لكافة  
الاستعماريات

إحدى شركات هيئة قناة السويس.

ما حدث من هذا الإطروية التي كانت  
تضيق الدولة لولا هذا الاحتجاج فتضائلت  
لدرجة أن توقف المسح قريبا من  
ما كان شأن ضروريه المستور على المخرج  
لتفتيش ضمن سيرات انكوب بوسيه  
لا تضل الدولة مزيدا من الاعياء علجانا  
الى البيع المجره بصره وتحتج التجربه  
اتاليا - لدرجة ان استعاض النظم في  
الزعم المثلث شول من صنع  
الاعوام ما يزيد على 1/4 مليون جنيه  
استرليني اما عند النظم يقوم  
باعتان بيع سيرة الترخيص يسهمه اءره  
تسوي الترخيص نصف وهدد من  
شراي مسلمات السيارات - وبالتالي  
ويست خضاعة لسلطان الجلس  
ورب من كل دولة -

والواقع انه أصبح لدينا بعد سنتين  
فئتين من السيارات يمكن منه التوزيع  
للحليزين بمعدل ٢٥٠ سيارة في الشهر  
حسبنا على كل مستلزمات انشائها عن طريق  
تمويل ذاتي لم يسبب ارضا لمزايسة  
الخدمة .

[illegible]

وإن تسمية الخريج بالمتصرف أو  
بمصرفات انتفاع لهذه الصلقات  
المصرفية كالأرامل يعمل بنظام السباح  
والخزائن أو نظم غيرها فيه من قيود  
وتشروط وتعقيدات خلاف ما يرى العمل أو  
الانتاج السليمين .

والتي عليه نجد أن التقييد الموضوع  
على حركة التوزيع الخارجى أقصد من  
صحة تسمية نفقة زوجة وحينة وحقينة  
على المائدة يفسر بعدها التماس إلى  
العدالة أو من رضى أن لا يميز العمل  
المؤدى من أجله أو الصنف الذى يسمى  
بمعداه بما يعطى المائنة تسمية  
للنفقة وإزالة الشروط . أما يحدث  
بالمعامل من أن السوق الخارجية تعرب  
عن مسيطرة وكيفية عن نفوذ النفس  
أو الخارجة ويؤمن علينا بنفس الإنسان  
تسديد الشركة أو يكلفها بغيره إلى  
العدالة عن نوع حدد ومن هنا تكبرنا  
أما يحدث أن الشركات الأجنبية تظن  
أنه يتلوا من أنهاء الصفقة وتؤجل العمل  
على ربحها إلى اللبلة التى لا توفى وإنصاف

بمناسبة العيد العاشر  
لشركة النصر لصناعة السيارات

منتهز الفرصة لنشكر العميق  
للسيد الرئيس جمال عبد الناصر  
على قراره الحكيم ببناء صناعة محلية  
للسيارات في ج.م.ع. من خلال الوزراء المختصين  
والمستثمرين بالهدية للصناعة وللصنيع على  
تعاونهم الوثيق في إنشاء المشروع العظيم  
حيز الوجود في مصر  
كما انتهزنا الفرصة لتقديم  
لشركة النصر هدايا من  
بمهارتهم في تصنيع  
مستوفى من سيارات

كلوكنر همبولدت دويتز

فلان آمنه الأصل







ادفع ۷۹۳ جنيها استراليا

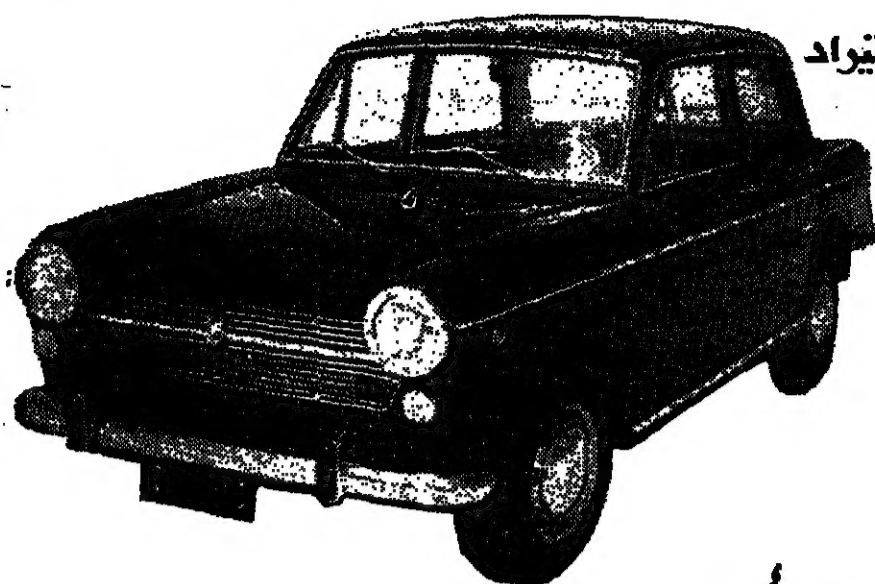
(أوما يعادلها بالعملة الحرة)

وهي تعادل ٨٢٠ جنيها مصريا  
بخلاف قيمة دفتر الضمان

۱۹۰۳ دولارفقط

تحصل على سيارة

## فتورًا وبدون انتظار



شركة النصر للتصدير والاستيراد  
وفروعها

في الدول العربية والأفريقية  
تضع إكمانيا على لتحقيق كافة  
الغبات لشراء مائة درهم بالعملة  
الحرة بالسعر الإقتصادي الجديد

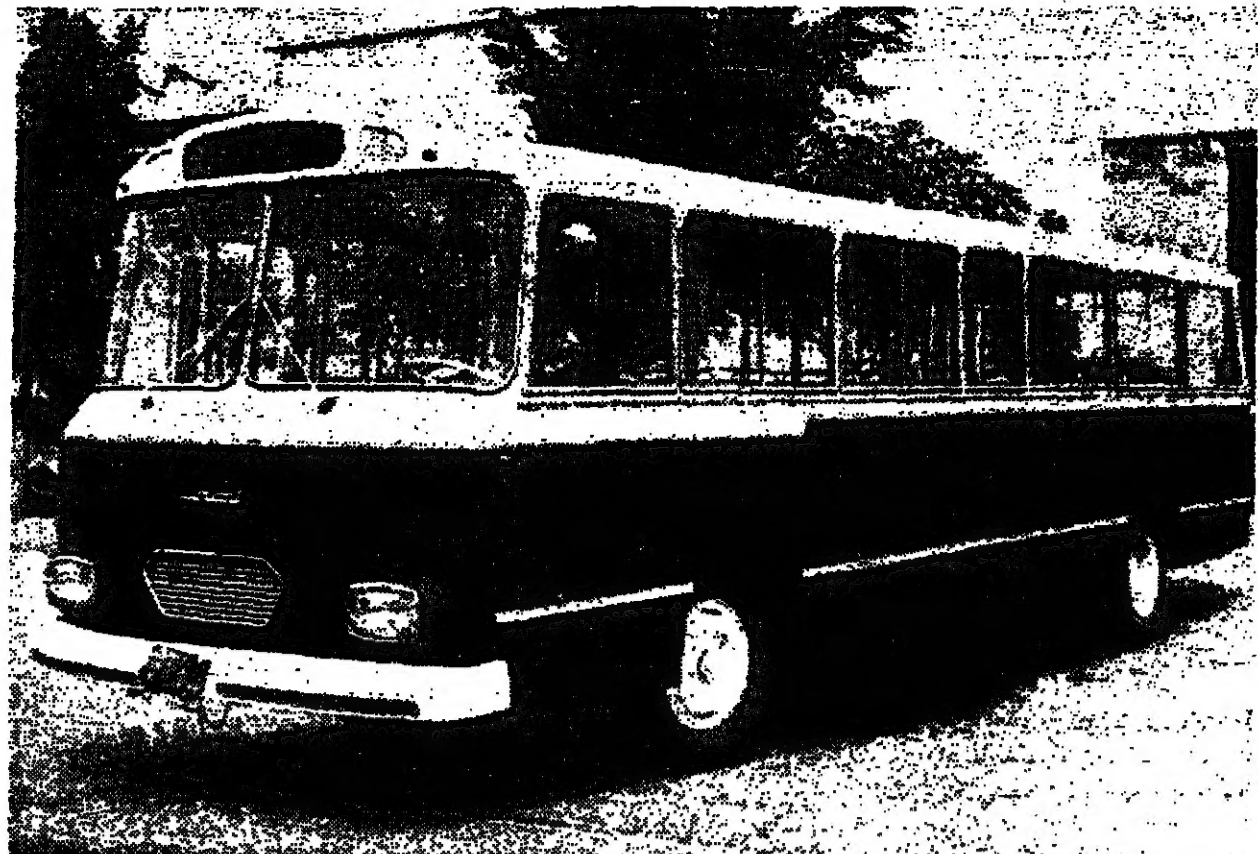
وتتميز فرصة مرور ١٠ سنوات على تأسيس

**شركة النصر لصناعة السيارات**

فنتقدم للعاملين بها أصدق عبارات التهنية  
داعية الله أن يكلل خطاهم بالتوفيق لخدمة الوطن

شركة النصر للتصدير والاستيراد

بعد الكويت والعراق



« سوريا »  
تونس  
البحر المتوسط  
البحر الأبيض المتوسط  
البحر الأحمر

١٠٠ أَلْوَبِيْسُ جَرِيْدٍ نَضْرَتُوْهُ هَا هُوَ

**ماذا يعني نجاح شركة النصر في سوق الخصم ولماذا؟**  
**أعطال الأتوبيس نصر في الكويت أقل من أي أتوبيس آخر أبهى**

وتعتمد كل هذه المصنوعات التكنولوجية الكبرى الفنية والتصنيعية التي استلزامها المنتج المصري أن يحتفظ في سنواته قريبا .

وليس أرا أن المنتج إردوالية علمهم غير مركز في مساهمته على التصدير وعلى خلق راسخ ، وخلفه وأن السوق المحلية تتطلب احتياجات كبيرة يسهم المنتج المصري بمدها بصورة توفيقا . وهذا ما أرى أن المنتج المصري التصدير كان خلوها من ماله وأوضاعه حيث يتخبطون بمرسوس الأسواق والتحديات المحلية ثم بدأ الصلح بذلك على التصدير . ولم تصلح شركة الحمر للسيارات علائقها مع علائقها بمرور انتهاء عقد التوريد ، بل أن الشركة حرمت على استيراد هذا المصنوع والمصنوعة قريبا .

على سبيل المثال تستلصحت الشركة استجابتها لتجريب المستثمرين الذين يتولون قيادة التوبيس في الكويت والعراق . كما أنها تلت باستخدام معدن من خبراء الدولتين واتحدت لهم برمة استراتيجياتها وعلمية على ميكانيكا التوبيس بما يسمح لهم بالصلاحيات في حال .

كل ذلك بمنتهى الصراحة المصرية ، وإرهاه في الدولتين تأملية تشغيل التوبيس والمشاريع في إصلاح أي عمل طارئ . . .

وبالفعل أكن أرحم التوبيس المصري . - وهذه شهادة مؤيدة على الكويتي أن يحقق أقل نسبة خطأ بالقرعة بتوبيس أي توبيس أجبي .

وقد فكر مصدر مسئول أنه « ليس به بالشر أن يؤخذ أن شركة النصر للسيارات قلعت من طلبات التصدير ما يوقر بالكميات ، ولقد بلغ حرس الشركة على الوفاء بطلباتها التي انماضت على أهم توقيع بعض المصنعات الأجنبية بفضل عدد صفات غير قياسية تتكمن من أدائها في الوفاء الفعالة وبالأوصاف المطلوبة » . □

ب سلسلة صفقات التصدير التي يتعاقد عليها مصنع شركة للسيارات ثم أخيراً الاتفاق مع الجمهورية السورية على ١٠٠ آتوبيس . وهذا العدد أكبر من الاتفاقات يجري حالياً توقيعها . ومن صفقاتها التالية :

تعد الصفقة السورية تطوراً جديداً بالنسبة لمصنع السيارات . ينظر لأن الجانب السوري يطلب بعض المواصفات الخاصة بتمديد الحطاب العمري لتحقيقها والتي تؤكد بحق هجرة بن المصريين في معظم السيارات المصرية وقدرتهم على التآقوبيسات بالمصنوعة الأوروبية .

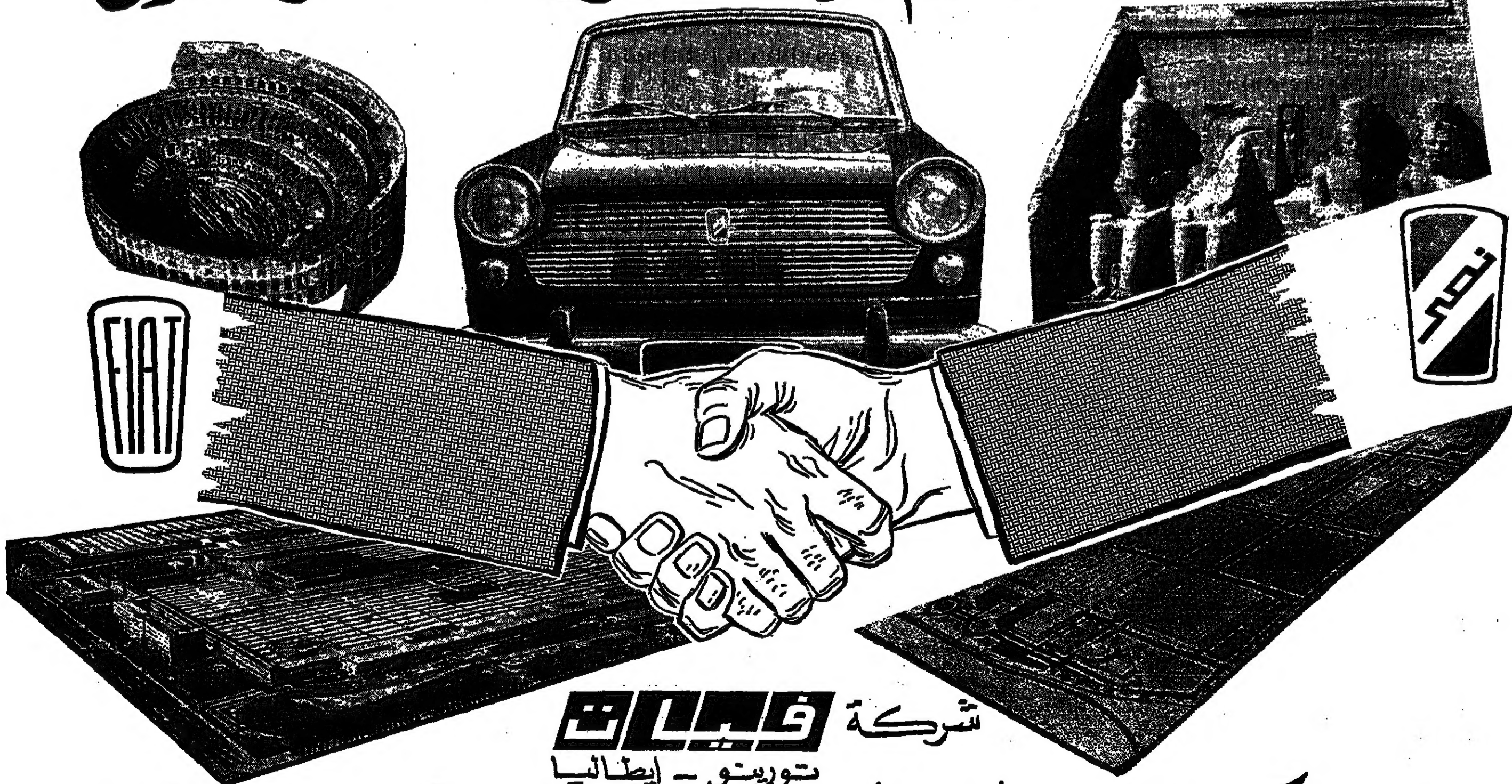
ضيق من قبل أن استجد لمصر على طلب من الحكومة الكويتية في آ٠٠ آتوبيس بومواصفات خاصة تم تصغيرها إلى الكويت وبتكلفة تزيد على الآتوبيسات الأخرى المبلية في السوق حالياً ( رغم أن طراز مرسيدس وس ) إلى نسبة نصف الأصل .

أ ستعة آلات كشح من مصنع مستخدم على تصدير حوالي ١٢٠ آتوبيس العراق . وهكذا تفسن تاريخ الصفقات الخارجية التي يتعاقد عليها مصنع السيارات :

٢٠٠ آتوبيس للكويت .  
١٢٠ آتوبيس للأردن العراق .  
١٠٠ آتوبيس لسوريا .  
١٠٠ آلات كشح للامداد آ .

و ذلك تم تصدير أعداد من الآلات إلى لبنان وأندونيسيا كما استع طلبت بعض الدول المتعددة إلى استيراد آلات مصنع من الاجارات .

حضارتان عریقتان فی الماضی  
تلتقیان الیوم فی تعاون مثمر خلاق



شركة النصر لصناعة السيارات في عيدها العاشر



